



PROGRAM

Konferencji Naukowo-Technicznej

„Innowacyjne technologie w sterowaniu ruchem kolejowym i łączności
w kolejnictwie polskim”

Kielce „Grand Hotel” ul. Sienkiewicza 78,

05 października 2016 r. - środa

Godz.11.30 – 13.00 - przyjazd i rejestracja uczestników

Godz.13.00 – 14.00 - obiad

Godz.14.30 – 14.45 - otwarcie konferencji

Godz.14.45 – 15.15 - wystąpienia zaproszonych gości

Godz.15.15 – 17.15 - SESJA I - CZĘŚĆ I

METODY OCENY BEZPIECZEŃSTWA. IDENTYFIKACJA GRANIC PODZESPOŁÓW

1. *„Zgodność techniczna i bezpieczna integracja – niezbędne warunki bezpieczeństwa”*
- Alfred Kurkowski - Członek Zarządu - Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o,
2. *„Implementacja poziomu 1 ERTMS/ETCS na okręgu doświadczalnym Instytutu Kolejnictwa”*
- Andrzej Toruń – Kierownik Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki INSTYTUT KOLEJNICTWA
3. *„Istota identyfikacji granic podsystemów w procesie certyfikacji infrastruktury kolejowej”*
- Janusz Szkopiński - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Strategii ,
- Andrzej Kochan - POLITECHNIKA WARSZAWSKA
4. *„Bezpieczeństwo interfejsów diagnostycznych do urządzeń srk”*
- prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch Prezes SITK RP,
- prof. nadzw. dr hab. inż. Roman Pniewski Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny Radom,
5. *„Warunki utrzymania Urządzeń Ochrony Zwierząt UOZ-1 mających istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego*
- Marek Stolarski - Prezes P W-P „NEEL” Sp. z o.o.
6. PREZENTACJA FIRMY

Godz.17.15 – 17.45 -Przerwa kawowa

Godz.17.45 – 19.00 - - SESJA I - CZĘŚĆ II

NOWE TECHNOLOGIE, KIERUNKI ROZWOJU, WYMAGANIA TECHNICZNE

1. *„Standardy techniczne zarządcy infrastruktury w systemie ERTMS/ETCS”*
- Karol Gruszka - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
2. *„Przekazywanie informacji o pociągach w systemie zdalnego sterowania MOR-2lcsr”*
- Krzysztof Matuszewski - Z. A. KOMBUD Radom
3. *„Innowacyjne narzędzie wspomagania projektowania systemów srk”*
- dr nauk tech. Dutkiewicz Jadwiga - BOMBARDIER TRANSPORTATION (Rail Engineering) Polska Sp. z.o.o. Warszawa
4. *„CyberSecurity na kolei”*
– Damian Wójcik - THALES GROUP
5. *„ERTMS wymagania rynku polskiego”*
- Adam Juretko - Dyrektor Zakładu Inżynierii Systemów i Wyrobów Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. Katowice

Godz.19.30 – UROCZYSTA KOLACJA

06 października 2016 r. - czwartek

Godz. 07.00 – 09.45 - śniadanie

Godz. 09.45 – 11.40 - SESJA II - CZĘŚĆ I

NARZĘDZIA WSPOMAGANIA INWESTOWANIA.

Realizacja inwestycji - wyzwania.

1. „*Laboratorium dla kształcenia dyżurnych ruchu oraz badań symulacyjnych*”
- prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
prof. nadzw. Dr hab. inż Mieczysław Kornaszewski Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny Radom
2. „*Cyfrowe systemy telewizji użytkowej – technologia i możliwości funkcjonalne wpływające na bezpieczeństwo*”
- Sabat Roman - BWP SABEL Wrocław
3. „*Zastosowanie EYE-TRACKINGU w sterowaniu ruchem kolejowym*”
– Jakub Młyńczak - Politechnika Śląska
4. „*Zastosowanie metody FMEA w projektach sterownia ruchem kolejowym*”
- Wawrzyniak Dominik THALES GROUP
5. „*Projekt ERTMS na linii E65 – realizacja największego zadania technicznego branży sterowania i łączności w Europie*”
-- Mirosław Czarny - Dyrektor Zakładu Realizacji Projektów Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. Katowice
6. „*Linia E65 – wdrożenie systemu ETCS poziom 2*”
- Robert Skórski - THALES GROUP
7. „*Realizacja inwestycji – wyzwania w branży srk na wybranych przykładach zrealizowanych projektów*”
- Głuchowski Andrzej - BOMBARDIER TRANSPORTATION (Rail Egeineering) Polska Sp. z.o.o. Warszawa.

Godz.11.40 – 12.00 -Przerwa kawowa

Godz. 12.00 – 13.50 - SESJA II CZĘŚĆ II

OCZEKIWANIA PKP PLK SA DOTYCZĄCE REALIZOWANYCH INWESTYCJI:

1. „*Region Technologiczny- wdrażamy nowe technologie*” - Rafał Iwański - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
2. „*Wdrożenie nowych technologii srk na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – doświadczenia eksploatacyjne na przykładzie licznika osi UniAC1*”
- Mariusz Buława, Artur Nowak - VOESTALPINE SIGNALING Sopot Sp. z o.o.
3. „*Zmiany w rozporządzeniu przejazdowym w zakresie urządzeń zabezpieczenia ruchu*”
- Wojciech Toruń - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
4. „*Możliwości wykorzystania urządzeń telewizji przemysłowej na przejazdach kolejowo-drogowych*”
- Andrzej Kochan - POLITECHNIKA WARSZAWSKA
5. „*Zmiana w urządzeniu czy nowe urządzenie*”
- Jerzy Kacprzak - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
6. „*Zarządzanie zmianą w systemie SMS – w odniesieniu do urządzeń srk.*”
- Jurand Gałka – Naczelnik Działu Automatyki i Telekomunikacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Skarżysko-Kamienna.
7. PREZENTACJA FIRMY
8. DYSKUSJA

Godz.14.00 – 15.00 - obiad

Godz. 15.00 – 16.50 - SESJA II CZĘŚĆ III
OCZEKIWANIA ORGANIZATORÓW RUCHU POCIĄGÓW

1. *„Centralizacja sterowania i zarządzania ruchem kolejowym na liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – stan wdrożenia”*
- Tomasz Drobysz - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
2. *„Organizacja i użytkowanie sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w aspekcie wdrożenia instrukcji IE -16”*
- Paweł Bałkowiec - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
3. *„Radiolączność w kolejnictwie. Doświadczenia z pilotażu wdrożenia GSM-R/ETCS na linii E30. Możliwości rozwojowe w kontekście wdrażania cyfrowych standardów łączności”*
- Andrzej Nikoniuk – Prezes Zarządu - RADIONIKA Sp. z o.o.
4. *„HIMATRIX –Bezpieczeństwo w technice kolejowej”*
- Michał Dysko – menadżer - SDS-Automatyka Popławski Sp.Jawna
5. **DYSKUSJA**

Godz.17.00 – WYJAZD W PLENER
07 października 2016 r. - piątek

Godz. 07.00 – 09.30 - śniadanie

Godz. 09.30 – 11.45 - SESJA III
OCENA EKSPLOATACYJNA, STANDARDY TECHNICZNE UTRZYMANIA, URZĄDZENIA DSAT - INFORMATYZACJA.

1. *„Ocena eksploatacyjna systemów i urządzeń srk stosowanych na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”*
- Marcin Kuziemski - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji,
2. *„Zmiany w wymaganiach dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie 114 po konsultacjach społecznych”*
- Wojciech Toruń - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
3. *„Nowe wymagania w telekomunikacji kolejowej”*
- Jerzy Kacprzak - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji

Godz.10.30 – 10.50 -Przerwa kawowa

4. *„ Standardy w zakresie utrzymania urządzeń srk stosowane w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*
- Karol Warsz - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
5. *„Urządzenia detekcji stanów awaryjnych taboru (DSAT), kierunki rozwoju - informatyzacja”*
– Tadeusz Dobrosławski - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
6. **DYSKUSJA**

Godz.12.00 - obiad
ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI

WYJAZD