



PROGRAM

Konferencji Naukowo-Technicznej

„Technologie w budowie, utrzymaniu, eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności w kolejnictwie polskim”

Hotel „Uroczysko” w Cedzynie , 13-15.09.2017 r

13 września 2017 r. - /środa / I dzień konferencji

Godz.11.30 – 13.00 - przyjazd i rejestracja uczestników

Godz.13.00 – 14.00 - obiad

Godz.14.30 – 14.45 - otwarcie konferencji

Wojciech Rybak – Prezes SITK RP Oddział Kielce

Godz.14.45 – 15.20 - wystąpienia zaproszonych gości:

Godz.15.20 – 17.00 - SESJA I

DZIAŁALNOŚĆ UTRZYMANIOWA W STEROWANIU RUCHEM KOLEJOWYM I TELEKOMUNIKACJI - prowadzący dr Andrzej Toruń – Kierownik Zakładu Sterowania i Teleinformatyki Instytut Kolejnictwa Wojciech Rybak Prezes SITK RP Oddział Kielce

1. Tadeusz Ryś – Przewodniczący - Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych - Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
2. „*Eksploatacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji kolejowej*” - Mariusz Krawczyk/Marek Białek -PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
3. „*Włączenie podsystemu CCS do eksploatacji – wymagania krajowe*” - Alfred Kurkowski - Członek Zarządu Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o,
4. „*Rozwój technologiczny systemów sterowania ruchem kolejowym, a obowiązujące standardy utrzymania urządzeń srk*” - Tadeusz Dobrosławski - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
5. „*Ocena eksploatacyjna systemów i urządzeń srk stosowanych na sieci PKP Polskich Linii Kolejowych S.A*”- Marcin Kuziemski - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
6. *Dyskusja*

Godz.17.00 – 17.30 -Przerwa kawowa

Godz.17.30 – 19.00 - SESJA II

INTEGRACJA SYSTEMÓW STEROWANIA RUCHEM I ŁĄCZNOŚCI - prowadzący dr Marek Pawlik - Zastępca Dyrektora ds. Interoperacyjności Kolei INSTYTUT KOLEJNICTWA oraz Wojciech Rybak Prezes SITK RP Oddział Kielce

1. Prezentacja Firmy – Piotr Górecki - SIEMENS Sp. z o.o.
2. „*Diagnostyka licznika osi UniAC1 - doświadczenia eksploatacyjne*” - dr inż. Mariusz Buława - Prezes Zarządu voestalpine SIGNALING Sopot Sp. z o.o.
3. „*MDC - Nowoczesne narzędzie do utrzymania systemów srk*” - Maciej Woźniak - Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o,
4. „*WLED - Wskaźniki w technologii niezarowej*” - Przemysław Gryniewicz – Kolejowe Zakłady Automatyki Kraków S.A.

5. *„Elektroniczny Dziennik Ruchu dla Lokalnego Centrum Sterowania”*
– Kamil Kruk – Zakłady Automatyki KOMBUD S.A. Radom
6. *„ Integracja systemów sterowania ruchem kolejowym”* – Piotr Piotrowski
– THALES POLSKA Sp. z o.o.
7. *Dyskusja*

Godz.19.30 – UROCZYSTA KOLACJA

14 września 2017 r. - /czwartek/ II dzień konferencji

Godz. 07.00 – 09.00- śniadanie

Godz. 09.00 – 11.00 - SESJA III

DOŚWIADCZENIA W ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE BIEŻĄCEJ EKSPLOATACJI ORAZ ORGANIZACJA RUCHU W TRAKCIE ZADAŃ REMONTOWO-INWESTYCYJNYCH W KONTEKŚCIE STOSOWANYCH PROCEDUR - prowadzący Marek Białek - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji oraz Jurand Gałka - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Skarżysko-Kam.

1. *„Nowe rozwiązania telekomunikacyjne w obszarach przejazdów kolejowych”*
– Jerzy Kacprzak - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
2. Michał Zięcina - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa
3. *„Plug & Play” zabudowy licznka osi UniACI”*
- Artur Nowak - VOESTALPINE SIGNALING Sopot Sp z o.o.
4. *„Wymagania dla systemów telewizji użytkowej na przejazdach i przejściach sterowanych z odległości - uwarunkowania techniczne i funkcjonalne”*
- Roman Sabel - SABEL Biuro Wdrożeniowo-Projektowe
5. *„Koncepcja Systemu Wspomagającego koordynacją działań ratowniczych przy katastrofach kolejowych”*- Andrzej Toruń - INSTYTUT KOLEJNICTWA
6. *„Bezpieczeństwo systemów sterowania ruchem kolejowym”* – Dariusz Szmel
THALES POLSKA Sp. z o.o.
7. *Dyskusja*

Godz.11.00 – 11.30 - Przerwa kawowa

Godz. 11.30 – 13.00 - SESJA IV

PROJEKTOWANIE W SYSTEMACH STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM - prowadzący Jurand Gałka - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Skarżysko-Kam oraz Zdzisław Obrocki - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach

1. *„Nowelizacja wytycznych technicznych budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-4 (WTB-E10)”* - Wojciech Toruń, Marcin Zabrzewski – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
2. *„Nowoczesne rozwiązania sterowania ruchem kolejowym”* – Karol Trzoński Stały Członek Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
3. *„Sygnalizacje przejazdowe - nietypowe rozwiązania”*
– Krzysztof Łukomski - Z.A. KOMBUD S.A. Radom
4. *„Znaczenie dowodu bezpieczeństwa aplikacji w procesie certyfikacji podsystemu sterowanie”*– Andrzej Kochan - Politechnika Warszawska

5. „Metody prognozowania iloczynu ruchu na przejazdach kolejowo- drogowych w okresie 20 lat” – Marcin Dobek - BOPiPIK „LISPUS” / Jurand Galka - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Skarżysko-Kamienna.
6. „ Zapewnienie bezpieczeństwa umocowań urządzeń sterowania ruchem kolejowym dzięki wykorzystaniu najnowszych narzędzi inżynierskich – Paweł Szabracki – KOLSTER Sp. z o.o. Olsztyn.
7. *Dyskusja*

Godz.13.00 – 14.00 - obiad

Godz. 14.00 – 15.30. - SESJA V

REALIZACJA INWESTYCJI - prowadzący Wojciech Rybak Prezes SITK RP Oddział Kielce oraz Zdzisław Obrocki - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach

1. „Kompleksowa realizacja inwestycji przez BOMBARDIER - "Od projektu do zezwolenia UTK"- Mirosław Czarny - Bombardier Transportation (ZWUS) Polska
2. „ERTMS/ETCS/GSM-R na sieci PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.- Realizacja i wdrożenia”– Tomasz Drobysz- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
3. „Konieczność kompleksowego podejścia do ochrony odgromowej i przed przepięciami systemów sterowania ruchem kolejowym”
– Mirosław Zielenkiewicz, Tomasz Maksimowicz - RST Sp.J Białystok
4. *Dyskusja*

Godz.15.40 – 16.00 - Przerwa kawowa

Godz.16.00 – Wyjazd na wycieczkę /do wyboru: zwiedzanie zespołu zabytków na Świętym Krzyż lub Park Miniatur „Wonderfull World” w Krajinie.

Godz.19.00 – Spotkanie integracyjne przy grillu

15 września 2017 r. - /piątek/ III dzień konferencji

Godz. 07.00 – 09.00- śniadanie

Godz. 09.00 – 11.00 - SESJA VI

INTERFEJSY - prowadzący Marek Białek - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji oraz Zdzisław Obrocki - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach

1. „Standaryzacja Interfejsów w systemach srk na bazie doświadczeń wynikających z realizacji projektów dla PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A.”
- Adam Juretko - Bombardier Transportation (ZWUS) Polska
2. „Interfejsy w systemach srk”- Karol Gruszka - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
3. „Wskaźniki LED - wymagania i badania” - Jakub Młyńczak - Politechnika Śląska
4. *Dyskusja*

Godz.10.30 – 11.00 - Przerwa kawowa

1. **Zakończenie konferencji. Podsumowanie i wnioski.**

Godz.12.30 - 14.00 - obiad

WYKWATEROWANIE I WYJAZD

Komitet Organizacyjny Konferencji