



## PROGRAM

### Konferencji Naukowo - Technicznej

### **„Innowacyjne technologie w budowie, utrzymaniu, eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności w kolejnictwie polskim”**

GRAND Hotel w Kielcach , 12-14 czerwca 2019 r

#### 12 czerwca 2019 r. - /środa / I dzień konferencji

Godz.11.30 – 13.00 - przyjazd i rejestracja uczestników

Godz.13.00 – 14.00 - obiad

Godz.14.30 – 14.45 - otwarcie konferencji

Wojciech Rybak – Prezes SITK RP Oddział w Kielcach

Godz.14.45 – 15.20 - wystąpienia zaproszonych gości:

#### **Godz.15.20 – 17.00 - SESJA I**

**WPLYW NAUKI I ZMIAN PRAWNYCH NA KSZTAŁTOWANIE ROZWOJU I POSTĘPU W STEROWANIU RUCHEM KOLEJOWYM I TELEKOMUNIKACJI – prowadzący: Andrzej Toruń – Kierownik Zakładu Sterowania i Telekomunikacji Instytutu Kolejnictwa i Wojciech Rybak - Prezes SITK RP Oddział w Kielcach**

1. *„Prawne postanowienia w zakresie organizacji ruchu na przejeździe kolejowo-drogowym oraz w jego rejonie” - Tadeusz Ryś Przewodniczący - Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych Ministerstwo Infrastruktury*
2. *„Wypadkowość na przejazdach kolejowo-drogowych kat.D – wybrane przykłady” – Karol Trzoński - członek stały - Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych Ministerstwo Infrastruktury*
3. *Referat - Urząd Transportu Kolejowego*
4. *„Regulacje prawne, praktyka w sterowaniu ruchem kolejowym (CCS TR SS)” – Alfred Kurkowski - Bombardier Transportation (ZWUS) Polska SP. z o.o. Katowice*
5. *„Cyfryzacja systemów sterowania ruchem kolejowym w ujęciu wielowymiarowym” - dr inż. Andrzej Kochan –Dyrektor Ośrodka Certyfikacji Transportu - Wydział Transportu - Politechnika Warszawska*
6. *„Bezpieczeństwo nowych rozwiązań elektronicznych systemów sterowania ruchem kolejowym”- dr hab. inż. Roman Pniewski, dr hab. inż. Mieczysław Kornaszewski - Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny Radom.*
7. *„Systemy wymiany informacji typu PDP jako alternatywa dla łączności strażnicowej” - dr inż. Maksymilian Szczygielski – Zakłady Automatyki KOMBUD S.A. Radom*
8. *Dyskusja*

Godz.17.00 – 17.20 - Przerwa kawowa

#### **Godz.17.20 – 19.30 - SESJA II**

**ROZWÓJ I KIERUNKI TECHNOLOGICZNE SYSTEMÓW I URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM I KOMUNIKACJI W POLSCE I NA ŚWIECIE - prowadzący: Andrzej Toruń – Kierownik Zakładu Sterowania i Telekomunikacji Instytutu Kolejnictwa i Wojciech Rybak - Prezes SITK RP Oddział w Kielcach**

1. *„Nowe technologie sterowania ruchem kolejowym – sposób i układ kontroli źródeł światła LED w sygnalizacji kolejowej i drogowej” - dr inż. Roman Sabat – SABEL Biuro Wdrożeniowo-Projektowe Wrocław*
2. *„Nowoczesna transmisja w systemach sterowania ruchem kolejowym”– Adam Juretko - Bombardier Transportation (ZWUS) Polska SP. z o.o. Katowice*
3. *„Optymalizacja wykorzystania sieci światłowodowych z zastosowaniem technologii MPLS-TP”– Dariusz Figiel –Tekniska Polska Przemysłowe Systemy Transmisji Danych Sp. z o.o. Gliwice*

4. „**Cyberbezpieczeństwo w systemach kolejowych – podejście Siemens Mobility**” – Alicja Supel – Siemens Mobility Sp. z o.o., Waldemar Chlebik – Siemens Sp. z o.o. Warszawa
5. „**Bezpieczeństwo sieci technologicznych**” – Radosław Mikula – Eci Telekom Polska Sp. z o.o. Warszawa
6. „**Nowe technologie w systemach liczników osi**”- Piotr Piotrowski – Thales Polska Sp.z o.o. Warszawa
7. **Dyskusja**

**Godz.19.50 – UROCZYSTA KOLACJA**

### 13 czerwca 2019 r. - /czwartek/ II dzień konferencji

**Godz. 07.00 – 08.45 - śniadanie**

**Godz. 08.45 – 11.00 - SESJA III**

**REALIZACJA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH W SYSTEMACH STEROWANIA RUCHEM I ŁĄCZNOŚCI – prowadzący: Marek Bialek oraz Marcin Kuziemski – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji**

1. „**Nowe podejście do utrzymania urządzeń branży automatyki i telekomunikacji - zamówienia typu „projektuj, buduj, utrzymuj”**” – Mirosław Rodzik - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji.
2. „**Rozwój technologii w projektowaniu – szansa, z której nie chcemy skorzystać**” - Andrzej Gluchowski – Dyrektor ds. Projektów Regionalnych - Bombardier Transportation (Rail Engineering) Polska Sp. z o.o. Warszawa
3. „**Systemy wsparcia pracy dyżurnego ruchu**” – Marcin Borszowski - Bombardier Transportation (ZWUS) Polska SP. z o.o. Katowice
4. „**Podatność eksploatacyjna urządzeń i systemów na przykładzie produktów voestalpine SIGNALING Sopot**” - Artur Nowak – Dyrektor ds. Realizacji - voestalpine SIGNALING Sopot Sp. z o.o
5. „**Kompleksowa ochrona odgromowa Lokalnego Centrum Sterowania ruchem kolejowym w oparciu o wymagania instrukcji Ie 120**” – dr inż. Mirosław Zielenkiewicz - Dyrektor - RST Sp. z o.o. Białystok
6. „**Wpływ uwzględnienia struktury rodzajowej pojazdów drogowych na wartość iloczynu ruchu**”- dr hab. inż. Jakub Młyńczak, dr inż. Szymon Surma, Prof.PŚ. mgr inż. Jerzy Łukasik Politechnika Śląska, ,
7. „**Koszt cyklu życia systemu – czyli ile naprawdę kosztują urządzenia sterowania ruchem kolejowym**” – Dariusz Szmel – Thales Polska Sp. z o.o. Warszawa
8. **Dyskusja**

**Godz.11.00 – 11.20 - Przerwa kawowa**

**Godz. 11.20 – 13.00 - SESJA IV**

**EKSPLOATACJA URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM I ŁĄCZNOŚCI - KIERUNKI PERSPEKTYWICZNE - prowadzący: Marek Bialek – PKP Polskie Linie Kolejowe – Biuro Automatyki i Telekomunikacji i Marcin Kuziemski – PKP Polskie Linie Kolejowe – Biuro Automatyki i Telekomunikacji**

1. „**Koncepcja wprowadzenia do stosowania uzależnionego sygnału zastępczego**” – Wojciech Toruń - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
2. „**Komunikacja w systemach bezpieczeństwa ruchu kolejowego na przykładzie licznika osi UniAC**” – Przemysław Wołoszyk - voestalpine SIGNALING Sopot Sp. z o.o
3. „**Cyberbezpieczeństwo w systemach Sterowania Ruchem Kolejowym**” – Marcin Skórka – Techniska Polska Przemysłowe Systemy Transmisji Danych Sp. z o.o. Gliwice
4. „**Poziom integralności funkcjonalnej, bezpieczeństwa ochrony i cyberbezpieczeństwa transportu szynowego**” - dr. inż. Marek Pawlik – Instytut Kolejnictwa
5. „**Kompatybilność w systemie ERTMS/ETCS z punktu widzenia zarządcy infrastruktury**” - Karol Gruszka – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji.

6. *„Perspektywy stosowania przekaźników w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym cd.– nowe wymagania dla urządzeń srk po dialogu technicznym”* – Tadeusz Dobrosławski - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji
7. *„Dyskusja*

**Godz.13.00 – 13.45 - obiad**

#### **Godz. 13.45 – 15.00 - SESJA V**

**EKSPLOATACJA URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM I ŁĄCZNOŚCI - CZĘŚĆ I – prowadzący: - prowadzący: Marek Białek –PKP Polskie Linie Kolejowe – Biuro Automatyki i Telekomunikacji i Wojciech Rybak - Prezes SITK RP Oddział w Kielcach**

1. *„Ocena eksploatacyjna urządzeń sterowania ruchem kolejowym”* - Karol Warsz – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji.
2. *„Eksploatacja systemów sterowania ruchem kolejowym z wykorzystaniem Centrów Utrzymania i Diagnostyki (CUID)”* - Jerzy Markiewicz - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji.
3. *„NeuroCar Railway Crossing Metering – sztuczna inteligencja w służbie bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym”* – Łukasz Ogrodnik, Mateusz Kalista – Neurosoft Sp. z o.o. Wrocław
4. *„Zdalna kontrola stanu ograniczników przepięć do ochrony systemów sterowania ruchem kolejowym”*- Rafał Kozień – DEHN POLSKA Sp. z o.o. Warszawa
5. *Dyskusja*

**Godz.15.20 – Wyjazd na wycieczkę**

**Godz.17.30 – Spotkanie integracyjne przy grillu**

#### **14 czerwca 2019 r. - /piątek/ III dzień konferencji**

**Godz. 07.00 – 08.45 - śniadanie**

#### **Godz. 08.45 – 12.00 - SESJA VI**

**EKSPLOATACJA URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM I ŁĄCZNOŚCI - CZĘŚĆ II - prowadzący: Wojciech Rybak - Prezes SITK RP Oddział w Kielcach i Jurand Galka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysko - Kamienna**

1. *„Weryfikacja pojedynczych wyrobów i kompletu instalacji na zgodność ze specyfikacją TEI”* - dr. inż. Marek Pawlik – Instytut Kolejnictwa
2. *„Portfolio produktów serwisowych Bombardier”* – Andrzej Kodroń, - Bombardier Transportation (ZWUS) Polska SP. z o.o. Katowice
3. *„Kilka słów o napędach zwrotnicowych”*- dr hab. inż. Jakub Młyńczak, Wydział Transportu Politechniki Śląskiej, dr inż. Andrzej Toruń - Instytut Kolejnictwa
4. *„Nowoczesne systemy baterii akumulatorów”* - Zbigniew Graczykowski – Hoppecke Baterie Polska Sp. z o.o. Żerniki
5. *„Korzyści wynikające ze stosowania kontrolerów COTS dla aplikacji kolejowych”* - Andreas Popławski - SDS-Automatyka Popławski Sp. z o.o Sp.k. Wrocław
6. *Dyskusja.*

**Godz.10.30 – 11.00 - Przerwa kawowa**

**Zakończenie konferencji.  
Podsumowanie i wnioski.**

**Godz.12.30 - 14.00 - obiad**

**WYKWATEROWANIE I WYJAZD**

**Komitety Organizacyjny Konferencji**