



PROGRAM

VIII Konferencji Naukowo – Technicznej

**„Innowacyjne technologie w budowie, utrzymaniu, eksploatacji
i cyfryzacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym
oraz łączności w kolejnictwie polskim”**

w dniach 11 – 13.06.2025 r. Hotel UROCZYSKO w Cedzynie

11 czerwca 2025 r. - /środa / I dzień konferencji

Godz.12.00 – 13.00 - przyjazd i rejestracja uczestników

Godz.13.00 – 14.00 - obiad

Godz.14.30 – 14.40 - otwarcie konferencji

Prezes SITK RP Oddział w Kielcach

Godz.14.40 – 15.00 - wystąpienia zaproszonych gości.

Godz.15.00 – 16.30 - SESJA I cz.I

Cyberbezpieczeństwo systemów sterowania i kierowania ruchem kolejowym – cz. I

– prowadzący: dr hab. inż. prof. Andrzej Toruń – Kierownik Zakładu Sterowania i Telekomunikacji - Instytut Kolejnictwa,

- 1. Współpraca rozwiązań technicznych podsystemu sterowanie - urządzenia przytorowe w ujęciu wybranych zagadnień zarządzania ryzykiem w obszarach cyberzagrożeń** – dr Iwona Karasiewicz - adiunkt, Paweł Gradowski – st. specjalista badawczo – techniczny Instytut Kolejnictwa.
- 2. Przetwarzanie kwantowe, koncepcja bezpiecznego systemu sterowania cyfrowego** – dr hab. inż. prof. Mieczysław Kornaszewski, dr hab. inż. prof. Roman Pniewski - Uniwersytet Radomski
- 3. ATO - przegląd wymagań w kontekście cyfrowej transformacji podsystemu sterowania** – dr hab. inż. prof. Andrzej Kochan – Dyrektor Ośrodka Certyfikacji Transportu - Politechnika Warszawska

Godz.16.30 – 17.00 - Przerwa kawowa

Godz.17.00 – 19.30 - SESJA I cz.II

Cyberbezpieczeństwo systemów sterowania i kierowania ruchem kolejowym – cz. II

- prowadzący: dr hab. inż. prof. Andrzej Kochan – Dyrektor Ośrodka Certyfikacji Transportu Politechnika Warszawska

- 4. Perspektywa polskiego producenta systemów kierowania i sterowania ruchem kolejowym** - Anna Szczygielska – Członek Zarządu – Z.A. Kombud S.A. /Kombud Group S.A.
- 5. Potencjał komputerowych systemów srk** - Adam Juretko - Członek Zarządu - ALSTOM Polska S.A.
- 6. Porównanie SV (system version) ERTMS L2 BL4. Możliwe rozwiązania dla sieci PKP Polskich Linii Kolejowych** - Maciej Metryka – Project Architect – ALSTOM Polska S.A.
- 7. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym jako czynniki wpływające na wydarzenia kolejowe** – Karol Trzoński – Pełnomocnik Zarządu SITK RP Oddział w Katowicach

Godz.20.00 – UROCZYSTA KOLACJA

12 czerwca 2025 r. - /czwartek/ II dzień konferencji

Godz. 07.00 – 08.30 - śniadanie

Godz. 08.30 – 11.00 - SESJA II

Bezpieczeństwo, cyfryzacja i kierunki rozwoju systemów urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji w Polsce i na świecie. – prowadzący Grzegorz Łukasik – Prezes SITK RP Oddział w Kielcach

1. **Obszarowe Centra Sterowania jako narzędzia wspomagające zarządzanie ruchem kolejowym** – Tomasz Rochowiak- Dyrektor ds. Sprzedaży i Marketingu oraz Realizacji Kontraktów - HITACHI Rail GTS Polska Sp. z o.o.
2. **Możliwość zastosowania ANPRJ w centrach sterowania w eksploatacji** – Marcin Borszowski – Kierownik Działu Adaptacji Produktów - ALSTOM Polska S.A
3. **30 lat sterowania obszarowego w Metrze Warszawskim. Doświadczenia z funkcjonalności ZS i KD dla kolei** – Anna Górna – Dyrektor projektów III i IV linii metra, Konrad Bartosiak – koordynator projektów srk,– Metroprojekt Sp. z o.o. /Kombud Group S.A.
4. **Interfejs PIP-PIP w kontekście digitalizacji instrukcji Ir-1** – Mariusz Kasprzyk – Regional Design Authority Manager - ALSTOM Polska S.A.
5. **Cyfrowa kolej, a System Rozjazdowy** – dr inż. Mariusz Buława – Prezes Zarządu Artur Nowak - voestalpine Signaling Poland Sp. z o.o.
6. **Zeroemisyjny system ssp Zielony Przejazd – bezpieczeństwo w harmonii z naturą** – Bartłomiej Klich – Dyrektor ds. Badań i Rozwoju - ETA Gliwice Sp. z o.o.

Godz.11.00 – 11.30 - Przerwa kawowa

Godz. 11.30 – 14.00 - SESJA III

Realizacja zadań inwestycyjnych w obszarze systemów sterowania ruchem kolejowym. Proces dokonywania odbiorów dużych zadań inwestycyjnych. prowadzący Wojciech Rybak – Prezes Honorowy SITK RP Oddział w Kielcach

1. **Cyfrowy RadioStop. Historyczno - techniczne aspekty wdrożenia** – Andrzej Nikoniuk - Prezes Zarządu Radionika Sp. z o. o.
2. **Koordinacja branży srk z innymi branżami w projektowaniu budynków nastawni / LCS** – dr inż. Paweł Wontorski - Wiceprezes, Magdalena Dzierżak – projektant srk– Metroprojekt. Sp. z o.o./Kombud Group S.A.
3. **Zastosowania w podsystemie wyrobów staroużytecznych w praktyce** – Jan Faryna – Specjalista ds.RAMS - HITACHI Rail GTS Polska Sp. z o.o.
4. **Wyzwania inwestycyjne w kontekście interfejsów do systemów SRK** – Robert Skórski – Dyrektor Techniczny, Piotr Piotrowski - Chief Technical Officer - HITACHI Rail GTS Polska Sp. z o.o.
5. **Niezawodne system wykrywania przeszkód na przejazdach kolejowo – drogowych** – Szmel Dariusz - Członek Zarządu ds. Technicznych – KYOSAN EUROPE Sp. z o.o.
6. **Wymagania kontraktowe dla interfejsów w urządzeniach srk** – Mirosław Rodzik, Biuro Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Godz.14.00 – 15.00 – obiad

Godz. 15.00 – 17.00 - SESJA IV

Certyfikacja WE w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SMS, Deklaracje zgodności, Świadectwa dopuszczenia bezterminowe) - prowadzący: Jurand Gałka – członek Zarządu Oddziału SITK RP w Kielcach

1. **Likwidacja świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu jako element tworzenia krajowego systemu oceny zgodności w zakresie wyrobów kolejowych** – Joanna Krysztofiak - Dyrektor Departamentu Techniki i Wyrobów - Konrad Zakrzewski - Radca - Departament Techniki i Wyrobów - Urząd Transportu Kolejowego.
2. **Zmiany w Rozporządzeniu ws. ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji i ich konsekwencje** – dr hab. inż. prof. Jakub Młyńczak - Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechnika Śląska -, Marcin Gołębiewski – Zastępca Kierownika Zakładu - Instytut Kolejnictwa
3. **Wymagania zasadnicze dla kolejowych wyrobów z elementami cyfrowymi** – dr hab. inż. Marek Pawlik - prof. IK - zastępca Dyrektora - Instytut Kolejnictwa
4. **Elastyczność zarządzania rejonami manewrowymi odpowiednią na oczekiwania zarządców infrastruktury towarowej** – Michał Dygas – Dyrektor ds. Realizacji Projektów - Rail-Mil Sp. z o.o./Kombud Group S.A.
5. **Zamknięcie pionowe VZ200 i dopuszczanie rozwiązań na pograniczu automatyki i drogi kolejowej** - Filip Nowak - AŽD Praha s.r.o.

Godz. 18.00 – OGNISKO

13 czerwca 2025 r. - /piątek/ III dzień konferencji

Godz. 07.00 – 08.30 - śniadanie

Godz. 08.30 – 10.40 - SESJA V

Eksploatacja i diagnostyka urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji. Nowe zasady eksploatacji. - prowadzący Marek Białek – Z-ca Dyrektora Biura Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. **Diagnostyka i utrzymanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym – CUID** – dr hab. inż. prof. Jakub Młyńczak - Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej- Politechnika Śląska - dr hab. inż. prof. Andrzej Toruń - Kierownik Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki – Instytut Kolejnictwa, Marcin Gołębiewski – Zastępca Kierownika Zakładu - Instytut Kolejnictwa.
2. **Diagnostyka infrastruktury kablowej** – system KOCIS - Piotr Makowski – Dyrektor ds. Sprzedaży - Rail-Mil Computers Sp. z o.o./Kombud Group S.A.

Godz. 9.40 – 10.00 Przerwa kawowa

3. **Ocena eksploatacyjna systemów i urządzeń srk stosowanych na sieci PKP PLK S.A.** – Marcin Kuźniński, Z-ca Dyrektora - Biuro Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. **Zarządzanie parametrami RAM nowe wymagania PKP PLK S.A.** – Karol Warsz, Marcin Kuźniński, Z-ca Dyrektora Biuro Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Godz.10.40 – 11.00 - PODSUMOWANIE I ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI

Godz.11.00 – 12.00 - Obiad

WYKWATEROWANIE I WYJAZD

Komitety Organizacyjny Konferencji