



## PROGRAM

### **IX Konferencja Naukowo – Techniczna „Innowacyjne technologie w budowie, utrzymaniu, eksploatacji i cyfryzacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz łączności w kolejnictwie polskim”**

**Hotel UROCZYSKO w Cedzynie koło Kielc w dniach 27 – 29.05.2026 r.**

#### 27 maja 2026 r. - /środa / I dzień konferencji

**Godz.12.00 – 13.00 - przyjazd i rejestracja uczestników**

**Godz.13.00 – 14.00 - obiad**

**Godz.14.30 – 14.40 - otwarcie konferencji**

**Godz.14.40 – 15.00 - wystąpienia zaproszonych gości.**

#### **Godz.15.00 – 16.30 - SESJA I cz. I**

**Cyberbezpieczeństwo systemów sterowania i kierowania ruchem kolejowym.**  
prowadzący: dr hab. inż. prof. Andrzej Toruń – Kierownik Zakładu Sterowania i Telekomunikacji Instytut Kolejnictwa; dr hab. inż. prof. uczelni Andrzej Kochan - Ośrodek Certyfikacji Transportu Wydział Transportu Politechnika Warszawska.

1. **„Perspektywa polskiego producenta systemów kierowania i sterowania ruchem kolejowym na cyberbezpieczeństwo”** – Bartłomiej Głuch, Członek Zarządu Kombud Group S.A.
2. **„CRA w kontekście specyfiki sektora kolejowego”** - Gruba Łukasz, Ekspert ds. ERTMS – ITC Sp. z o.o. Warszawa
3. **„Wpływ wdrożenia dyrektywy NIS2 na sektor kolejowy”** – Śmieszek Maciej, Prezes Zarządu - ITC Sp. z o.o. Warszawa
4. **„Cyberbezpieczeństwo systemów sterowania ruchem kolejowym – doświadczenia europejskich zarządców infrastruktury i praktyczne działania po stronie zarządcy”** – Kamil Gizka – Hitachi Rail GTS Polska Sp. z o.o. Warszawa
5. **„Wymogi cyberbezpieczeństwa dla cyfrowych urządzeń srk w kontekście rozporządzenia CRA i normy 63452”** – dr Piotr Wulgaris, Krzysztof Piotrowski - NASK Państwowy Instytut Badawczy Warszawa.

**Godz.16.30 – 17.00 - Przerwa kawowa**

#### **Godz.17.00 – 19.30 - SESJA I cz. II**

1. **„Cyfryzacja rozwiązań sterowania i kierowania ruchem kolejowym”** – Adam Juretko, członek Zarządu, Dyrektor Zarządzający – Alstom Polska S.A. Oddział Katowice
2. **„Światowe i europejskie kierunki rozwoju zarządzania ruchem kolejowym – od lokalnych nastawni do zintegrowanych Traffic Management Systems”** – Tomasz Rochowiak - Dyrektor ds. Sprzedaży i Marketingu oraz Realizacji Kontraktów - HITACHI Rail GTS Polska Sp. z o.o. Warszawa
3. **„Nowe rozwiązania w zakresie kierowania i sterowania ruchem dedykowane sieci KDP”** - Ekspert ds. ruchu kolejowego i TMS - Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Warszawa.
4. **„Standaryzacja rozwiązań ERTMS jako czynnik usprawniający uzyskiwanie zatwierdzeń instalacji przytorowych”** – Katarzyna Koprowska - Ekspert ds. certyfikacji - Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Warszawa
5. **„Modelowanie jazdy pociągu z wykorzystaniem cyfrowego bliźniaka infrastruktury kolejowej w systemie CPS”** – dr hab. inż. prof. uczelni Andrzej Kochan - Ośrodek Certyfikacji Transportu Wydział Transportu Politechnika Warszawska
6. **„Wpływ wypadków kolejowych na modernizację urządzeń srk”** – Karol Trzoński Pełnomocnik Zarządu SITK RP Oddział w Katowicach.

7. **„Zastosowanie techniki symulacyjnej w projektowaniu i utrzymaniu systemów srk”** - dr hab. inż. prof. uczelni Jakub Młyńczak, Szymon Surma, Mateusz Jurczak - Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechnika Śląska; Marcin Gołębiewski - Instytut Kolejnictwa; Michał Wierzbicki – SimFACTOR S.A. Warszawa

## **Godz.20.00 – UROCZYSTA KOLACJA**

### **28 maja 2026 r. - /czwartek/ II dzień konferencji**

#### **Godz. 07.00 – 08.30 - śniadanie**

#### **Godz. 08.30 – 11.00 - SESJA II**

**Bezpieczeństwo, cyfryzacja i kierunki rozwoju systemów urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji w Polsce i na świecie.** - prowadzący Marek Białek – Zastępca Dyrektora Biura Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. **„Od danych do decyzji: jak Cyfrowa Nastawnica wspiera transformację infrastruktury kolejowej – doświadczenia Siemens Mobility”** – Adam Szymankiewicz - Siemens Mobility Sp. z o.o. Warszawa
2. **„BIM – współpraca nie konkurencja”** - Michał Wilim - Rail Engineering Sp. z o.o. Warszawa
3. **„Zintegrowany system rozjazdowy ze sterownikiem obiektowym jako element nowoczesnej, cyfrowej kolei”** – dr inż. Mariusz Buława Prezes Zarządu, Artur Nowak Wiceprezes voestalpine Signaling Poland Sp. z o.o. Sopot
4. **„ANPRJ i zadania związane”** – Adam Majchrzak, Dyrektor Projektu ds. obszarowych centrów sterowania i Rafał Jamrozek, Ekspert ds. systemów urządzeń automatyki sterowania Biuro Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
5. **„Energooszczędny System Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów z adaptacyjną dystrybucją mocy grzewczej”** – dr hab. inż. prof. IK Andrzej Toruń - Kierownik Zakładu Sterowania Ruchem i Teleinformatyki; dr hab. inż. Lucyna Sokołowska, adiunkt - Instytut Kolejnictwa Warszawa
6. **„Porównanie badań symulacyjnych, laboratoryjnych i terenowych wykonanych w ramach projektu BRIK II dotyczącego energooszczędnego EOR”** – Krzysztof Ortel - Zakład Sterowania Ruchem i Teleinformatyki Instytut Kolejnictwa
7. **„Zwiększanie fizycznej odporności systemu srk jako infrastruktury krytycznej”** – dr inż. Paweł Wontorski - Wiceprezes Zarządu, Magdalena Dzierżak Wontorska – Projektant srk - koordynator projektów srk – Metroprojekt. Sp. z o.o./Kombud Group S.A.
8. **„Technologia LED w sygnalizacji kolejowej”** – Paweł Mentel, Prezes Zarządu, Maciej Noworyta, Dyrektor ds. Produkcji i Rozwoju, Rafał Kościółek, Kierownik ds. Rozwoju - KZA S.A. Kraków.

#### **Godz.11.00 – 11.30 - Przerwa kawowa**

#### **Godz. 11.30 – 14.00 - SESJA III**

**Realizacja zadań inwestycyjnych w obszarze systemów sterowania ruchem kolejowym. Proces dokonywania odbiorów dużych zadań inwestycyjnych.** prowadzący Wojciech Rybak – Prezes Honorowy SITK RP Oddział w Kielcach

1. **„Projekt Wykonawczy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w kontekście założeń Projektu Budowlanego. Czy w praktyce proces projektowania na etapie wykonawczym to tylko techniczne uzupełnienie i uszczegółowienie Projektu Budowlanego?”** – Dariusz Kabat, Sebastian Kotas - Rail Engineering Sp. z o.o. Warszawa
2. **„Projektowanie tuneli i systemów sterowania ruchem kolejowym – jak to pogodzić?”** – dr inż. Paweł Wontorski – Wiceprezes Zarządu; Magdalena Dzierżak Wontorska – Projektant srk - koordynator projektów srk; Przemysław Majdak - Starszy asystent projektanta srk, Metroprojekt. Sp. z o.o./Kombud Group S.A.
- 3.

4. **„Kompleksowe rozwiązanie systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na przykładzie wdrożenia na linii CMK”** – Arkadiusz Mucha, Kierownik projektów inżynierskich - Alstom Polska S.A. Oddział Katowice
5. **„Wdrożenie standardu EULYNX w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Kierunek Rozwoju, Priorytety, Wyzwania”** - Michał Grajek, Ekspert ds. bezpieczeństwa systemów OT i Filip Grubek, Specjalista ds. systemów urządzeń automatyki sterowania ruchem kolejowym Biuro Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
6. **„Potrzeby zmian w kontraktacji nowych podsystemów CCS na sieci PLK S.A. - obecne problemy, propozycje kontraktacji zamówień”** – Mirosław Rodzik, Ekspert ds. inicjatyw usprawniających w branży automatyki Biuro Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
7. **„AS200: Nowa generacja niezarowego źródła światła w sygnalizacji kolejowej - niezawodność, diagnostyka, bezpieczeństwo”** – Łukasz Kliś - ALUSOFT Technologie Grzegorz Malec. Wieliczka
8. **„Zmiany w TSI „Sterowanie” wprowadzone Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji Unii Europejskiej 2026/693”** – Konrad Zakrzewski – Radca - Urząd Transportu Kolejowego.

**Godz. 14.00 – 14.45 - obiad**

**Godz. 15.00 – Wycieczka do Chęcina z kolacją w Tokarni**

**29 maja 2026 r. – /piątek/ III dzień konferencji**

**Godz. 07.00 – 08.00 - śniadanie**

**Godz. 08.00 – 10.00 - SESJA IV**

**Eksploatacja i diagnostyka urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji. Nowe zasady eksploatacji.** prowadzący Grzegorz Łukasik – Prezes SITK RP Oddział w Kielcach, Marcin Kuziemski – Zastępca Dyrektora Biura Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. **„Zastosowanie AI w sterowaniu ruchem kolejowym”** – Paweł Tymiński - Product Owner - Hitachi Rail GTS Polska Sp. z o.o. Warszawa
2. **„Nowoczesny model utrzymania urządzeń srk - jak wykorzystanie doświadczeń Użytkownika we współpracy z Dostawcą urządzeń srk zwiększa ich eksploatacyjną funkcjonalność, niezawodność i bezpieczeństwo oraz wydłuża ich cykl życia”** – Bogusław Drozdek – Kierownik Działu Utrzymania - Alstom Polska S.A. Oddział Katowice
3. **„Ocena eksploatacyjna systemów i urządzeń srk stosowanych na sieci PLK S.A.”** - Sylwester Dmitruk, Naczelnik Wydziału organizacji utrzymania i opisu sieci, Biuro Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. **„System automatycznego wykrywania wykroczeń na przejazdach kolejowo-drogowych ProTV - analiza zachowania kierowców oraz wyniki działania systemu”** – Wojciech Kowalczyk - Kierownik Działu Badań, Rozwoju i Serwisu – PROTEL Sp. z o.o. Wrocław
5. **„Prognozowanie niezawodności nowo projektowanych elektronicznych systemów sterowania”** – Mieczysław Kornaszewski, Roman Pniewski – Uniwersytet Radomski.

**Godz. 10.00 – 10.20 - Przerwa kawowa**

**Godz. 10.20 – 11.00 - ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI**

**Godz. 11.00 – 12.00 - Obiad**

**WYKWATEROWANIE I WYJAZD**

***Dla chętnych wycieczka techniczna do KOMBUD GROUP S.A. w Radomiu.***

***Szczegóły w Komunikacie Nr 2***